



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Koncepcja projektu stałej organizacji ruchu na drogach osiedlowych
zlokalizowanych po zachodniej stronie ul. Poznańskiej w Dąbrowce.

Raport przedstawia wyniki za okres
22.09.2025 - 06.10.2025





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Charakterystyka głosujących
4. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Koncepcja w ramach wykonania dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu na drogach osiedlowych zlokalizowanych po zachodniej stronie ul. Poznańskiej w Dąbrowce

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach osiedlowych zlokalizowanych po zachodniej stronie ul. Poznańskiej w Dąbrowce.

Projekt zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego (poprzecznego i krawędziowego). Wszystkie skrzyżowania, za wyjątkiem skrzyżowania ul. Kasztanowej z ul. Cedrową typu rondo, projektuje się jako równorzędne. Usuwa się oznakowanie pionowe progów oraz określające pierwszeństwo na skrzyżowaniach. Progi podrzutowe U-17 zastępuje się progami zwalniającymi U-16d. Zakłada się również uzupełnienia oznakowania parkingów oraz strefy zamieszkania na jej wlotach. Ze względu na strefę zamieszkania usuwa się wyznaczone przejścia dla pieszych oraz znaki o tym informujące. Przewiduje się również uzupełnienie oznakowania dróg jednokierunkowych oraz dróg bez przejazdu.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie 22.09.2025 r. do 06.10.2025 r. w następujących formach:

pisemnej składanie uwag i opinii do koncepcji projekt stałej organizacji ruchu na drogach osiedlowych zlokalizowanych po zachodniej stronie ul. Poznańskiej w Dąbrowce

na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 232 /2025 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 03 września 2025 r.

elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl.

Kontakt:

Magdalena Górską, Referat Inwestycji, tel. 618 906 415, e-mail: magdalena.gorska@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 22.09.2025 12:00 Data zakończenia 06.10.2025 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **23** uczestników.

Do pobrania

- [319_SOR_Dąbrowka_KONCEPCJA_mapa.pdf](#)

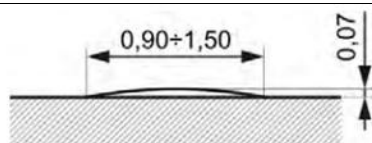


2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Konsultacje

Wnioski i uwagi dotyczące koncepcji w ramach wykonania dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu na drogach osiedlowych zlokalizowanych po zachodniej stronie ul. Poznańskiej w Dąbrowce

1. Pytanie
Progi podrzutowe mają być zastąpione przez łagodniejsze progi zwalniające, a duża część z nich ma zostać całkowicie zlikwidowana (czyli już nie tak bardzo zmuszamy kierowców do ograniczenia prędkości), a równocześnie oznakowanie przejść dla pieszych zostanie usunięte (bo to strefa zamieszkania, więc zakładamy że piesi mogą przechodzić wszędzie) – moim zdaniem połączenie tych dwóch zmian spowoduje większe zagrożenie dla pieszych. Pomimo dużej liczby progów podrzutowych kierowcy przekraczają prędkość 20 km/h stwarzając zagrożenie dla pieszych, którzy teoretycznie mają pierwszeństwo. Dzięki temu, że w niektórych miejscach są oznaczone przejścia dla pieszych, przynajmniej w tych miejscach niektórzy kierowcy faktycznie przepuszczają pieszych. Dobrze byłoby zadbać o to, aby zasady strefy zamieszkania były przestrzegane tzn. żeby faktycznie piesi mogli bez obaw przekraczać pieszojezdnie w każdym ich punkcie, ale do tego potrzeba czegoś, co zmusi kierowców do ograniczenia prędkości i przepuszczania pieszych, a usunięcie progów na pewno w tym nie pomoże. Te dwie decyzje (o usunięciu/wymianie progów oraz o usunięciu przejść dla pieszych) są moim zdaniem kierowane sprzecznymi przesłankami.
Odpowiedź: Odpowiedź: Zgodnie z przepisami przejścia dla pieszych nie mogą funkcjonować w strefach zamieszkania. Progi są usuwane jedynie z tych miejsc, gdzie ich lokalizacja stoi w sprzeczności przepisami (np. łuki poziome), zbyt bliska odległość od skrzyżowań. Tam, gdzie to możliwe wprowadzono progi zastępcze np. na Jaworowej. Należy mieć na uwadze, że wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych jest również elementem uspokojenia ruchu i wymusza na kierujących zmniejszenie prędkości. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w strefie zamieszkania nie stosuje się oznakowanych przejść dla pieszych – pieszy ma prawo poruszać się całą szerokością drogi i zawsze ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pozostawienie oznakowanych przejść mogłoby prowadzić do błędnego wrażenia, że tylko w tych miejscach pieszy ma pierwszeństwo, co byłoby sprzeczne z przepisami i ideą strefy zamieszkania. Celem całego projektu jest stworzenie przestrzeni, w której piesi mogą poruszać się bezpiecznie i swobodnie. Jeżeli po wdrożeniu nowej organizacji ruchu pojawią się sygnały o utrzymujących się problemach z nadmierną prędkością pojazdów, przewidujemy możliwość wprowadzenia dodatkowych środków uspokojenia ruchu w wybranych miejscach.
2. Pytanie
Organizacja parkowania równolegle utrudni parkowanie mieszkańcom - niewystarczająca ilość miejsc parkingowych, wnioskuje o możliwość organizacji miejsc prostopadłych lub dopuszczone parkowanie prostopadłe mimo nakazu parkowania równoległego
Odpowiedź: Miejsca równolegle zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik. Wysłuchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Daglezjowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.
3. Pytanie
W uzupełnieniu mojej pierwszej sugestii, chciałbym powrócić do progu zwalniającego. Konieczność zmiany istniejącego progu na ul. Kasztanowej (najbliższy próg przy ul. Leszczynowej) zgłaszaliśmy wcześniej i był on nam obiecany przez poprzedniego wójta Pawła Przepiórę. Wielokrotnie wysyłaliśmy do gminy nagrania z kamer, które obrazują pędzące samochody przez dotychczasowy próg- osiągnięta prędkość tychże to 40-50 km/h. Zapewniam Państwa, że próg proponowany przez Państwa, nic nie zmieni w tej kwestii, dlatego wnioskuję o wybudowanie wyniesionego progu z kostki brukowej, co gmina już realizuje w wielu miejscach, chociażby ostatnie inwestycje w Dąbrowie. Proponowany przez Państwa próg nie tylko nie spełnia swojej roli zwalniającej, ale również dodatkowo generuje hałas. A dzisiaj powinniśmy, jako dobrzy Gospodarze Gminni, zadbać o dobrostan ciszy.
Odpowiedź: Zgodnie z przepisami planowany próg zwalniający (próg liniowy listowy U-16d) ogranicza przejazd do 18-20 km/h. Próg jest planowany z kostki betonowej.



Rys. 8.1.5. Kształt i wymiary liniowego progu zwalniającego listwowego U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18–20 km/h

4. Pytanie

Zachowanie parkowania prostopadłego na ulicy Dąglezjowej w Dąbrowce. W ten sposób jest szansa, że każdy po powrocie z pracy ma kawałek miejsca do zaparkowania. Na naszej ulicy bardzo często parkują samochody, klientów Żabki czy paczkomatu i miejsca notorycznie brakuje.

Odpowiedź:

Miejsca równoległe zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik.

Wysłuchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Dąglezjowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.

5. Pytanie

Zachowanie parkowania prostopadłego na ulicy Dąglezjowej w Dąbrowce. W ten sposób jest szansa, że każdy po powrocie z pracy ma kawałek miejsca do zaparkowania. Na naszej ulicy bardzo często parkują samochody, klientów Żabki czy paczkomatu i miejsca notorycznie brakuje.

Odpowiedź:

Miejsca równoległe zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik.

Wysłuchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Dąglezjowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.

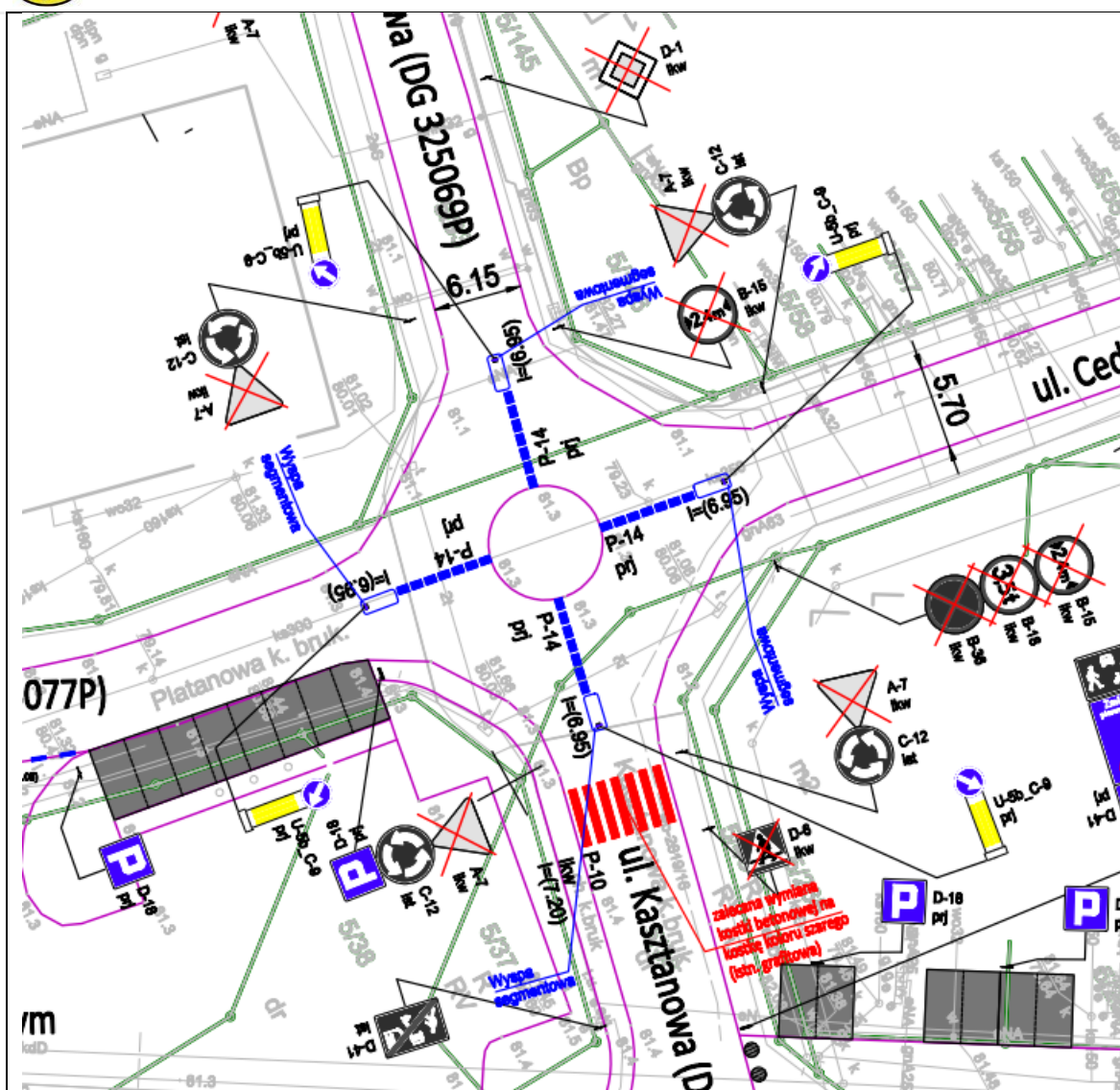
6. Pytanie

Dzień dobry,

uważam, że drogi równorzędne powinny być już wprowadzone bezpośrednio po wjeździe z ulicy Poznańskiej - dotyczy to skrzyżowania z ulicą Kasztanową, czyli tym samym obejmowałoby już rondo. Wielokrotnie kierowcy, pokonują rondo bez zwalniania, jadą na wprost, nie wykonują łuku.

Kolejną sprawą, jest wykorzystanie nowych progów zwalniających, które podobnie jak dotychczasowe wcale nie gwarantują, że samochód zwolni - wielokrotnie byłem świadkiem, jak samochody przy wykorzystaniu tego rozwiązania, pędzą z prędkością 40-50 km/h.

W mojej ocenie, najlepszym rozwiązaniem są wysoko wyniesione progi wykonane z kostki brukowej, tak jak to jest rozwiązane na osiedlu Marysieńki.



Technical drawing of a cross-section of a beam. The horizontal dimension is labeled $0,90+1,50$ and the vertical dimension is labeled $0,07$.

Strefa zamieszkania będzie obowiązywać zgodnie w przedstawiona koncepcją.

Wyznaczenie miejsc parkingowych na ul. Daglezjowa wzdłuż ulicy całkowicie sparaliżuje możliwości parkowania dla mieszkańców. Już teraz parkując samochody prostopadłe do ulicy często brak wolnych miejsc. Ktoś projektując w ten sposób miejsca parkingowe wykazuje się całkowitym brakiem wyobraźni oraz znajomością dzisiejszych realiów. Praktycznie wszyscy mieszkańcy posiadają dwa lub więcej samochodów.

Miejsca równolegle zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik.

Planowane miejsca parkingowe nie są wystarczające dla potrzeb mieszkańców

Miejsca parkingowe zostały wyznaczone w miejscach gdzie jest to możliwe i zgodne z przepisami prawa.



9. Pytanie

Koncepcja zakładająca równoległe miejsca parkingowe na ulicy Daglezjowej wzdłuż ulicy Poznańskiej uniemożliwi sprawne parkowanie mieszkańcom. Wskazane jest zaplanowanie miejsc prostopadłych lub dopuszczone parkowanie prostopadłe mimo zaplanowanych miejsc równoległych.

Odpowiedź:

Miejsca równoległe zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik. Wsluchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Daglezjowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.

10. Pytanie

Planowane miejsca nie są wystarczające dla potrzeb mieszkańców.

Odpowiedź:

Miejsca parkingowe zostały wyznaczone w miejscach gdzie jest to możliwe i zgodne z przepisami prawa.

11. Pytanie

Dzień dobry, planowana zmiana miejsc parkingowych na ulicy Daglezjowej na równoległe, sprawi że nie będziemy mieli gdzie zostawiać aut. Miejsc parkingowych będzie za mało. Już teraz ciężko zaparkować pojazd w jedynym możliwym sposobie parkowania przed domem - jakim jest stawianie auta prostopadłe. Jeśli nakażemy to robić równoległe, będzie to oznaczało brak miejsca dla połowy aut. Nie wspominam już nawet o sytuacjach, w których odwiedzają nas zmotoryzowani znajomi. Może rozwiązaniem byłoby poświęcenie kawałka gruntu pomiędzy ulicami Poznańską a Daglezjową, po to by jednak zostawić możliwość parkowania prostopadłego. Temat jest bardzo istotny i może w sposób znaczący pogorszyć jakość życia, w skrajnych może także przypadkach prowadzić do waśni pomiędzy sąsiadami. Proszę o przemyślenie koncepcji.

Odpowiedź:

Miejsca równoległe zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik.

Wsluchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Daglezjowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.

12. Pytanie

Planowane miejsca równoległe są niewystarczające do potrzeb mieszkańców. Prosimy o pozostawienie miejsc prostopadłych poświęcając kawałek ziemi między ulicą Poznańską a Daglezjową.

Odpowiedź:

Miejsca równoległe zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik.

Wsluchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Daglezjowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.

Wskazany teren między ulicą Poznańską a Daglezjową nie należy do Gminy.

13. Pytanie

Planowane miejsca równoległe są niewystarczające do potrzeb mieszkańców. Dziś z uwagi na brak wystarczającej ilości miejsca parkujemy prostopadłe do ul. Daglezjowej. Rekomenduję pozostawienie miejsc prostopadłych na ul. Daglezjowej, nawet kosztem pasa pomiędzy ul. Poznańską a Daglezjową.

Odpowiedź:

Miejsca równoległe zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik. Wsluchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Daglezjowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.

Wskazany teren między ulicą Poznańską a Daglezjową nie należy do Gminy.

14. Pytanie

Przedstawiona propozycja parkowania równoległego jest nie do przyjęcia. Konieczne jest wprowadzenie parkowania prostopadłego dla mieszkańców, poszerzenie ulicy w stronę ul. Poznańskiej

Odpowiedź:

Miejsca równoległe zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik.

Wsluchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Daglezjowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.

Wskazany teren między ulicą Poznańską a Daglezjową nie należy do Gminy.

15. Pytanie

Mam uwagi co do organizacji ruchu na odcinku Daglezjowa 8-46. Na wspomnianym odcinku znajduje się 38 odrębnych lokali mieszkaniowych, w których większość gospodarstw posiada 2 pokazy (przyjmijmy średnią 1,58 na lokal mieszkalny, co daje nam okągłe 60 pojazdów). W nowym planie zagospodarowania przestrzeni dla wspomnianych 38 lokali przewidziano jedynie 26 miejsc postojowych co zdecydowanie odbiega od potrzeb mieszkańców. Dodatkowo niezrozumiałą decyzją jest dla nas uniemożliwienie parkowania w odcinkach Daglezjowa 46-48 oraz Daglezjowa 18-24. Obecnie ciężko na tych odcinkach znaleźć wolne miejsce, a pozbycie się ich dodatkowo jeszcze bardziej skomplikuje życie mieszkańców. W ostatnim tygodniu dokonałem kilkakrotnego spisu ilości aut, które parkowały na wspomnianym odcinku. Przeciętna ilość aut w okolicach godziny 20:00 w okresie 29.09-05.10 wyniosła 41 sztuk. Minimum 37 aut zostało odnotowane 04.10, natomiast maksimum 46 w dniu 01.10 (w tym dniu zabrakło miejsc i część samochodów parkowało na terenach zielonych). Przyrównując średnią 41 pojazdów na planowane 26 miejsc oznacza że 37% pojazdów nie będzie miało miejsca parkingowego. Obecny plan jest więc dla mieszkańców nie do zaakceptowania. Jako alternatywy



może warto rozważyć zmianę miejsc równoległych na prostopadłe z wykorzystaniem wolnej części pasa drogowego pomiędzy ulicami Poznańska i Daglejzowa, lub nawet wprowadzenie na części ulicy ruchu jednokierunkowego z miejscami na ukos. Prosimy o ponowną weryfikację założeń z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców.

Odpowiedź:

Miejsca równoległe zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik.

Wsluchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Daglejzowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.

16. Pytanie

Mam uwagi co do organizacji ruchu na odcinku Daglejzowa 8-46. Na wspomnianym odcinku znajduje się 38 odrębnych lokali mieszkaniowych, w których większość gospodarstw posiada 2 pojazdy (przyjmijmy średnią 1,58 na lokal mieszkalny, co daje nam okrągłe 60 pojazdów). W nowym planie zagospodarowania przestrzeni dla wspomnianych 38 lokali przewidziano jedynie 26 miejsc postojowych co zdecydowanie odbiega od potrzeb mieszkańców. Dodatkowo niezrozumiałą decyzją jest dla nas uniemożliwienie parkowania w odcinkach Daglejzowa 46-48 oraz Daglejzowa 18-24. Obecnie ciężko na tych odcinkach znaleźć wolne miejsce, a pozbycie się ich dodatkowo jeszcze bardziej skomplikuje życie mieszkańców. W ostatnim tygodniu dokonałem kilkukrotnego spisu ilości aut, które parkowały na wspomnianym odcinku. Przeciętna ilość aut w okolicach godziny 20:00 w okresie 29.09-05.10 wyniosła 41 sztuk. Minimum 37 aut zostało odnotowane 04.10, natomiast maksimum 46 w dniu 01.10 (w tym dniu zabrakło miejsc i część samochodów parkowało na terenach zielonych). Przyrównując średnią 41 pojazdów na planowane 26 miejsc oznacza że 37% pojazdów nie będzie miało miejsca parkingowego. Obecny plan jest więc dla mieszkańców nie do zaakceptowania. Jako alternatywy może warto rozważyć zmianę miejsc równoległych na prostopadłe z wykorzystaniem wolnej części pasa drogowego pomiędzy ulicami Poznańska i Daglejzowa, lub nawet wprowadzenie na części ulicy ruchu jednokierunkowego z miejscami na ukos. Prosimy o ponowną weryfikację założeń z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców.

Odpowiedź:

Miejsca równoległe zostały wyznaczone w tym miejscach, gdzie parkowanie prostopadłe powodowałoby pozostawianie niewystarczającej szerokości jezdni manewrowej (min. 5,0m) i uniemożliwiałoby wjechania w miejsca prostopadłe bez najazdu na chodnik.

Wsluchując się w głosy Mieszkańców wyznaczone zostaną miejsca do parkowania ukośnego na ul. Daglejzowej między posesjami nr 8-46 z jednoczesnym wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego z wjazdem od ul. Jaworowej.

Wskazany teren między ulicą Poznańską a Daglejzową nie należy do Gminy.

17. Pytanie

Nareszcie długo oczekiwana propozycja zwiększenia bezpieczeństwa! Po zdumiewającym otwarciu drogi po zakończeniu budowy domów szeregowych na ul. Leszczynowej, wbrew planom zagospodarowania z ulicą Leszczynową od strony ul. Cisowej nastąpił znaczny wzrost natężenia ruchu drogowego. Zdecydowana większość kierowców nie przestrzega ograniczeń prędkości, a zbyt niskie progi tylko częściowo spowalniają auta. Obecne rozwiązanie polegające na połączeniu strefy zamieszkała z drogami uprzywilejowanymi to kuriozum nie znane w przepisach ruchu drogowego. Wprowadzenie zmian zdecydowanie pozwoli na uspokojenie ruchu i zmniejszenie ryzyka potrącenia pieszego na bardzo wąskich i ciemnych ulicach osiedlowych Dąbrowki

Odpowiedź:

Dziękujemy za udział w konsultacjach

18. Pytanie

Poniższe wnioski mają na celu poprawę bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza dzieci przemieszczających się do szkoły przy ul. Malinowej z części północnej Dąbrowki i znajdującej się po wschodniej stronie ulicy Poznańskiej. Ponadto ul. Daglejzowa na odcinku wzdłuż ul. Poznańskiej stanowi część głównego ciągu pieszo-rowerowy na osi Północ-Południe w Dąbrowce.

Wnioski i uwagi do planowanej organizacji ruchu:

1. Przeniesienie przejścia dla pieszych na ul. Kasztanowej bliżej ul. Poznańskiej wraz z dodaniem przejazdu dla rowerów celem wprowadzenia logicznego i bezpiecznego ciągu komunikacyjny między pieszo-jezdnią ul. Daglejzowa a istniejącym chodnikiem na ul. Kasztanowej. Wykonanie powyższego przejścia w formie „Wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów” celem spowolnienia ruchu pojazdów wjeżdżających z ul. Poznańskiej co znacząco poprawi bezpieczeństwo pieszych.
2. Wprowadzenie na odcinku ul. Kasztanowej od ul. Poznańskiej do ronda strefy ograniczonej prędkości do 20 km/h spójnie z resztą osiedla objętą planowaną strefą zamieszkania.
3. Wykonanie wyniesienia skrzyżowania ul. Daglejzowej z ul. Daglejzową przy wjeździe/wyjeździe z ul. Poznańskiej. Celem spowolnienia ruchu pojazdów wjeżdżających z ulicy Poznańskiej oraz poruszających się ul. Daglejzową z głębi osiedla w kierunku ul. Poznańskiej.
4. Pozostawienie na wjeździe z ul. Poznańskiej w ul. Daglejzową znaków D-40 i D41 informujących o rozpoczęciu i zakończeniu „strefy zamieszkania” (brak powyższych na załączonej mapie planowanej organizacji ruchu).
5. Wykonanie infrastruktury umożliwiającej bezpieczne i wygodne włączenie się ruchu pieszych w ciąg komunikacyjny ul. Daglejzowej na wprost z przejścia dla pieszych przez ul. Poznańską na wysokości sklepu „Żabka”. W chwili obecnej naturalny ruch pieszych odbywa się po trawie i pomiędzy zaparkowanymi samochodami, większość ludzi przemieszcza się w kierunku południowym lub z południa. Teren na którym miała by powstać powyższa infrastruktura znajduje się już poza pasem drogowym ul. Poznańskiej.

**Odpowiedź:**

1. Nie planujemy przenieść przejścia dla pieszych. Nie ma możliwości wykonania przejazdu rowerowego ze względu na brak jego ciągłości po drugiej stronie jezdni. Przesunięcia przejścia dla pieszych wiązałyby się z wycinką drzew i wykonaniem odcinka chodnika (przejście musi być zlokalizowane poza łukiem wyokrągającym).
2. Nie planujemy wprowadzenia dodatkowego oznakowania na odcinku ul. Kasztanowej od ul. Poznańskiej do ronda.
3. We wskazanym miejscu będzie wyjazd ze strefy zamieszkania, pojazdy będą musiały ustąpić pierwszeństwa co wymusi ograniczenie prędkości. Pojazdy wjeżdżające z ul. Poznańskiej posiadają geometryczne ograniczenie prędkości w postaci ul. Jaworowej co również wymusza ograniczenie prędkości i ustąpienie pierwszeństwa.
4. Uzupełnimy oznakowanie.
5. Przejście posiada połączenia z ul. Daglezjową:

19. Pytanie

Dzień dobry,
W uzupełnieniu do mojego wczorajszego maila chciałbym zwrócić jeszcze uwagę na jedną kwestię.
W prezentowanym projekcie przewidziana jest wymiana istniejących progów podrzutowych U-17 na progi zwalniające U-16d. Obecnie zamontowane progi dla większości kierowców nie stanowią niestety żadnego spowalniacza. Większość aut przejeżdża przez mnie praktycznie w ogóle nie zwalniając i znacząco przekraczając dopuszczalną prędkość. Wielokrotnie byłem świadkiem bardzo niebezpiecznych sytuacji z tym związanych. Ponownie zatem proszę o rozważenie koncepcji skrzyżowań "wyniesionych" lub ewentualnie montaż progów, które rzeczywiście wymusiłyby zmniejszenie prędkości. Obawiam się, że proponowane progi U-16d również nie spełnią tej funkcji.

Odpowiedź:

Nie planujemy budowy wyniesionych skrzyżowań ponieważ wymagają one dużej przebudowy istniejących nawierzchni drogowych, włącznie z weryfikacją odwodnienia.

20. Pytanie

Szanowni Państwo,

Po zapoznaniu się z koncepcją projektu stałej organizacji ruchu na drogach osiedlowych po zachodniej stronie ul. Poznańskiej w Dąbrówce, chciałbym wyrazić poparcie dla kilku rozwiązań oraz jednocześnie zgłosić uwagi:

Pozytywne elementy projektu:

- Pozytywnie oceniam zamianę progów podrzutowych U-17 na łagodniejsze progi zwalniające U-16d, co poprawi komfort jazdy i zmniejszy hałas.
- Podtrzymanie strefy zamieszkania oraz uporządkowanie oznakowania parkingów i dróg jednokierunkowych to krok w stronę zwiększenia bezpieczeństwa oraz czytelności organizacji ruchu. Strefa zamieszkania musi obejmować całość obszaru i musi być dokładnie i czytelnie oznakowana.

Uwagi i sugestie:

Przejścia dla pieszych – całkowite usunięcie oznakowanych przejść, choć formalnie zgodne z zasadami strefy zamieszkania, może w praktyce obniżyć poczucie bezpieczeństwa pieszych (szczególnie dzieci i seniorów). Wnioskuje o rozważenie zastosowania przejść sugerowanych (np. oznakowanie P-17), szczególnie w rejonie przystanków, szkół i placów zabaw.

Skrzyżowania równorzędne – proszę o rozważenie uzupełnienia tego rozwiązania dodatkowymi elementami spowalniającymi ruch



(np. wyniesione tarcze skrzyżowań), aby zwiększyć skuteczność w egzekwowaniu pierwszeństwa prawej ręki. Egzekwowanie zasad strefy zamieszkania – aby zmiany przyniosły oczekiwany efekt, konieczna jest edukacja mieszkańców oraz kontrola przestrzegania przepisów (np. ograniczenia prędkości do 20 km/h, pierwszeństwa pieszych). Wnioskuje o uwzględnienie kampanii informacyjnej dla mieszkańców a także wyrzykową kontrolę prędkości na osiedlowych drogach.

Parkowanie – ze względu na rosnącą liczbę pojazdów, proszę o zapewnienie skutecznego oznakowania i kontroli parkowania, aby uniknąć blokowania chodników i miejsc niewłaściwych dla bezpieczeństwa, tak jak ma to w tej chwili miejsce!

Podsumowując, popieram kierunek projektu, jednak uważam, że wdrożenie powyższych uwag pozwoli lepiej dostosować organizację ruchu do potrzeb mieszkańców i zapewni większe bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom dróg.

Odpowiedź:

Oznakowanie P-17 dotyczy przystanków autobusowych. Nie planujemy budowy wyniesionych skrzyżowań ponieważ wymagają one dużej przebudowy istniejących nawierzchni drogowych, włącznie z weryfikacją odwodnienia. Będziemy monitorować i kontrolować parkowanie pojazdów.

21. Pytanie

Dzień dobry,

Chciałbym zgłosić dwie uwagi do prezentowanej koncepcji:

1. Uważam za świetny pomysł wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Świerkowej, na pewno zwiększy to bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu na tej ulicy
2. Bardzo proszę o rozważenie wprowadzenia dodatkowego spowolnienia (np w formie wyniesionego skrzyżowania) przecięcia ulicy Kalinowej oraz Świerkowej. Ulica Kalinowa jest naturalnym szlakiem dla części dzieci mieszkających po wschodniej stronie Dąbrowki (w okolicach Biedronki) i przemieszczających się do szkoły od przejścia dla pieszych przy nowym rondzie obok Orłenu a następnie ulicami Brzozową, Magnoliową, Kalinową, Świerkową oraz Jałowcową w kierunku Szkoły Podstawowej. Dziennie tym szlakiem przechodzą dziesiątki, jeśli nie setki pieszych. Skrzyżowanie ulic Kalinowej oraz Świerkowej jest bardzo niebezpieczne, większość kierowców jadących ulicą Kasztanową przejeżdża to skrzyżowanie znacznie przekraczając dozwoloną prędkość co prowadzi do wielu niebezpiecznych sytuacji. Do rozwijania dużych prędkości "zachęca" niestety też znaczna odległość od tego skrzyżowania dwóch progów zwalniających zlokalizowanych na ulicy Kasztanowej.

Odpowiedź:

Nie planujemy budowy wyniesionych skrzyżowań, ponieważ wymagają one dużej przebudowy istniejących nawierzchni drogowych, włącznie z weryfikacją odwodnienia.

22. Pytanie

Dzień dobry,

Chciałbym zgłosić dwie uwagi do prezentowanej koncepcji:

1. Uważam za świetny pomysł wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Świerkowej, na pewno zwiększy to bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu na tej ulicy
2. Bardzo proszę o rozważenie wprowadzenia dodatkowego spowolnienia (np w formie wyniesionego skrzyżowania) przecięcia ulicy Kalinowej oraz Świerkowej. Ulica Kalinowa jest naturalnym szlakiem dla części dzieci mieszkających po wschodniej stronie Dąbrowki (w okolicach Biedronki) i przemieszczających się do szkoły od przejścia dla pieszych przy nowym rondzie obok Orłenu a następnie ulicami Brzozową, Magnoliową, Kalinową, Świerkową oraz Jałowcową w kierunku Szkoły Podstawowej. Dziennie tym szlakiem przechodzą dziesiątki, jeśli nie setki pieszych. Skrzyżowanie ulic Kalinowej oraz Świerkowej jest bardzo niebezpieczne, większość kierowców jadących ulicą Kasztanową przejeżdża to skrzyżowanie znacznie przekraczając dozwoloną prędkość co prowadzi do wielu niebezpiecznych sytuacji. Do rozwijania dużych prędkości "zachęca" niestety też znaczna odległość od tego skrzyżowania dwóch progów zwalniających zlokalizowanych na ulicy Kasztanowej.

Odpowiedź:

Nie planujemy budowy wyniesionych skrzyżowań ponieważ wymagają one dużej przebudowy istniejących nawierzchni drogowych, włącznie z weryfikacją odwodnienia.

23. Pytanie

Dzień dobry,

jako mieszkaniec osiedla, którego dotyczy przedmiot konsultacji społecznych. Chciałbym zgłosić następującą propozycję.

W koncepcji brakuje uwzględnienia nowego wjazdu, który powstał po remoncie ul. Poznańskiej. Mam dwie propozycje, w jaki sposób można zorganizować organizację ruchu na tym skrzyżowaniu:

1. Przy tym wjeździe, w którym układ dróg jest bardzo podobny do układu przy wjeździe z ul. Poznańskiej w ul. Dębową można zastosować następujące oznakowanie, analogiczne do tego na ul. Dębowej:
 - na ul. Dąglezjowej namalowanie linii poziomej P-7a (oznaczona przeze mnie kolorem fioletowym)
 - ustawienie znaków D-40 oraz D-48 za skrzyżowaniem (miejsca oznaczone przeze mnie żółtym X). W tym wariantcie linia P-14 nie występowałaby na tym skrzyżowaniu.
 - zastąpienie obecnie istniejącego znaku D-40 (przy samym wjeździe w osiedle) znakiem A-30+T-0 z informacją o zmianie organizacji ruchu na okres 6 miesięcy.
 - dodanie znaku A-7 przy wyjeździe na ul. Poznańską
2. Umieszczenie oznakowania poziomego P-14 z każdej strony przed skrzyżowaniem. Do istniejącego już znaku D-40 dodanie znaku D-48 informujący o zmianie organizacji ruchu. Znak D-48 znajdują się przy każdym wjeździe na osiedle, stąd też uważam, że powinien się znaleźć również w tym miejscu.



W mojej opinii zastosowanie pierwszej koncepcji mimo konieczności wprowadzenia większej ilości zmian, byłoby lepszym rozwiązaniem dla bezpieczeństwa ruchu na tym skrzyżowaniu.

Odpowiedź:

Rozwiązanie tj. znaki D-40, D-41 i D-48 zostanie wprowadzone.



3. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło i wysłało **23** uczestników.



4. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
